

Mercedes Classe A Berline

Hey Mercedes...

C'est avec la Classe A que l'on accède à l'univers Mercedes. Après la version 5 portes, présentée voici plusieurs mois, la marque à l'étoile propose une alternative à coffre, la Classe A Berline. Essai sur des routes pittoresques non loin de Tarragone.

La compacte A chez Mercedes c'est une gamme dans la gamme avec les 5 portes, le CLA Coupé, le Shooting Brake ou encore le baroudeur GLA. Pour satisfaire la demande des clients, Mercedes propose une nouvelle déclinaison 4 portes nommée Classe A Berline. De l'avant, impossible de la différencier de sa sœur 5 portes. La bouille est similaire avec les projecteurs étirés qui froncent du regard, la large calandre, diamantée suivant les versions, et bien sûr, l'énorme étoile en son centre. Le bouclier proposera de larges écopes de refroidissement qui seront démesurées sur AMG Line, une de nos versions d'essai. C'est sur son profil, long de 4,55 m, que la berline joue son atout. En effet, la ligne de pavillon qui vient se jeter en douceur sur le coffre lui donne une stature digne du segment supérieur. Car c'est bien une malle traditionnelle, d'un volume de 420 litres, qui est grefée sur la poupe de la petite allemande qui au passage gagne 13 cm par rapport à la version 5 portes. On notera que la garde au

toit à l'arrière est la meilleure du segment. La ligne fluide se termine par un élégant bâquet de coffre et les feux abordent une signature lumineuse exclusive. Les deux sorties d'échappements chromées de la version AMG Line dynamisent l'ensemble, tout comme les jantes de 18" (19 en option).

VIE À BORD

L'intérieur, notamment la partie avant de l'habitacle, est un copier/coller de la version 5 portes. On y retrouve les aérateurs turbine, très élégants, ainsi que le magnifique combiné numérique de type tablette. Composé de 2 écrans, de 7 à 10 pouces suivant les versions, il court sur la moitié de la planche de bord et est entièrement personnalisable. Le conducteur aura le choix d'afficher les compteurs et compte-tours standard ou une large carte de navigation par exemple. L'indicateur de vitesse est dans tous les cas toujours affiché pour la sécurité. Ces indications essentielles sont également reprises sur l'affichage tête haute couleur

(option) d'une très bonne lisibilité. L'écran central sera principalement dédié à l'info-divertissement ou aux paramètres de la voiture. Tactile, il bénéficie de la réalité augmentée avec la fonction navigation. Ainsi, à l'approche d'une intersection, l'image réelle apparaît avec les indications de direction dans l'image, très pratique. Tout comme la 5 portes, les équipements de sécurité sont pléthoriques. Alertes pour le franchissement de ligne, Freinage d'urgence, Régulateur adaptatif ou encore Détection de collision imminente en sont les principaux. La Classe A Berline propose également la désormais célèbre assistante vocale. D'un simple « Hey Mercedes », vous pouvez lui demander, d'une voix naturelle, d'activer la clim, de ventiler les sièges ou encore la météo actuelle à Annecy... Votre co-pilote virtuelle de répondre : « Il fait actuellement 25 degrés à Annecy avec un ciel partiellement nuageux » en affichant la carte météo sur l'écran en un temps clair. Tout cela en gardant les mains sur le volant...



La petite de Stuttgart propose une multitude d'options comme le toit ouvrant, le chargeur par induction, les projecteurs Multi-beam dotés de 18 LED ou encore un éclairage d'ambiance de 64 couleurs.

SUR LA ROUTE

Sous le capot, la Classe A Berline propose deux motorisations pour son baptême commercial. En essence la A 200 offre 163 ch tirés du 4 cylindres 1,3 l. et en Diesel, la A 180 d, c'est 116 ch qui seront délivrés par le bloc 1,5 l.

Ces deux modèles, que nous avions à l'essai, étaient équipés de la boîte automatique 7G-DCT au passage de rapports imperceptibles. Notre choix se porte sur la version 180 d. La puissance est suffisante et si vous optez pour la finition AMG Line, notre essai, vous composerez un compromis intéressant ligne/budget. Pour se procurer plus de plaisir de conduite, le Dynamic Select compte 4 modes de conduite (Eco, Comfort, Sport ou Individual...). Enfin, le confort des sièges sports multi-réglables (ventilés en option) nous a

donné entière satisfaction. Le portefeuille de moteurs pourra être complété plus tard par 3 autres choix en essence : le « petit » 136 ch (A 180) et deux sportifs, le A 250 4MATIC (224 ch) ou la « monstrueuse » AMG A 35 4MATIC et ses 306 ch. Ces deux dernières étant des 4 roues motrices. Classe A Berline à partir de 29 650 € (A 180) à 51 400 € (AMG A 35). Notre essai A 180 d AMG Line 34 500 € hors options.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

