

NOUVEAU
DACIA DUSTER

Il s'est déjà vendu à 1 million d'exemplaires et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin... Après un passage par la case relooking en 2013, le nouveau Duster nous donne rendez-vous en Occitanie pour nous permettre de juger de ses nombreux atouts.

LIGNES EXTÉRIEURES

Si vous l'apercevez de loin, rien ne vous permettra de le distinguer de son prédécesseur. Mais, à y regarder de plus près, toutes les pièces de carrosseries sont inédites. Sur la face avant, les projecteurs ont été étirés aux extrémités ce qui le rend visuellement plus large. Le capot devient un peu plus horizontal, sans doute pour la sécurité des piétons, et un nouveau sabot de protection vient se plaquer sur le bas du bouclier pour plus de virilité. Les flancs subissent peu de transformation. La ceinture de caisse évolue légèrement en hauteur et on notera la présence d'un enjoliveur d'aile. Celui-ci englobe le répétiteur de clignotant ainsi que l'éventuel logo 4WD. Les barres de toit deviennent plus discrètes et stylées. Le nouveau Duster garde les dimensions de l'ancien, 4,34m, et peut maintenant reposer sur des jantes de 17 pouces. La partie arrière subit un peu plus de modifications, surtout au niveau des feux. Avec une forme carrée et des éclairages futuristes, ils offrent plus de modernité. Le bouclier accueille lui aussi un ski de protection argenté.



VIE À BORD

Il semble loin l'intérieur dépouillé des premières Dacia. Le constructeur a tenu compte des remarques des consommateurs pour faire évoluer le mobilier. La planche de bord est agréable au regard avec les aérateurs circulaires et ce vide-poche devant le passager. Très attendue, la position de l'écran multimédia gagne enfin de la hauteur et, pour faciliter la lecture, il est légèrement incliné vers le conducteur. En dessous, le bloc climatisation est composé de molettes rotatives dignes du segment supérieur. Côté confort, les sièges ont été revus et gagnent 2 cm sur l'assise. Le confort est aussi amélioré avec un rembourrage plus ferme ainsi qu'un accoudoir pour le conducteur.

Le Duster se veut plus technologique. La direction reçoit une assistance électrique limitant l'effort ainsi que la course du volant. Très utile lors des passages délicats, le système multi-vues, avec ses 4 caméras placées à l'avant, à l'arrière et sous les rétroviseurs vous aidera lors des manœuvres. En cas de forte pente, vous pourrez activer l'aide de contrôle en descente. Navigation, Avertisseur d'angle mort, Limiteur de Vitesse, Allumage auto des feux ou encore Accès et démarrage mains libres peuvent faire partie de la dotation suivant les finitions ou en option. La capacité de rangement a été augmentée avec 478 litres pour le coffre (4x2) et 27 litres dans l'habitacle.

SUR LA ROUTE

Le nouveau Duster repose sur la même plateforme que l'ancien et son poids est quasi similaire (1,2 à 1,4 Tonne suivant les motorisations). Les blocs-moteurs sont également repris. En essence les 4

cylindres 5Cv 115 ch et TCv 125 ch sont disponibles en 4x2 ou 4x4 avec une boîte manuelle. Pour les blocs Diesel l'offre se compose du Dci 90 ch (uniquement en 4x2) et du 110 ch. (4x2 / 4x4) avec boîte manuelle. La boîte automatique double embrayage est uniquement disponible avec ce bloc 110 ch, mais en 4x2 seulement... Nous aurions aimé ce type de boîte sur la version essence... Lors de l'essai (125 TCv et 110 Dci) nous avons apprécié les qualités dynamiques ainsi que l'amélioration de l'acoustique.

Durant l'atelier Off Road, là aussi le nouveau Duster nous a bluffé. Il passe partout, sans jamais s'essouffler. Les tarifs évoluent peu au vu de l'équipement en hausse. À partir de 11 990 € (5Cv 115) à 20 650 € (Dci 110 4x4).