

# Nouvel essai auto

## Nouvelle Citroën C3

Best-seller depuis 2002, et après un second opus en 2009, l'heure de la métamorphose sonne à nouveau pour la citadine. Nous partons apprécier sa fraîcheur sur les routes ibériques proches de Barcelone.

## Coup de crayon

Fini les formes rondouillardes des premières générations. La nouvelle C3 aborde les nouveaux codes stylistiques de la marque. Dans sa longueur de 3,99 m, on remarquera les Airbump® moins généreux que sur Cactus, mais s'intégrant



avec plus de finesse à la citadine. La poupe aussi inspire sympathie avec des feux 3D et un logo proéminent. Avec ses passages de roues noirs, couplés aux grosses jantes de 17 pouces, elle se prendrait presque pour un petit crossover... Noir aussi pour les montants de pare-brise qui donnent ainsi au pavillon l'effet de flotter. Un effet accentué si vous optez pour l'option de personnalisation, comme notre monture d'essai avec son pavillon et ses rétroviseurs rouges (36 combinaisons possibles). Le coffre offre 300 litres de chargement.

## Vie à bord

A l'intérieur, on se rapproche également du grand frère Cactus. Sur un grand bandeau personnalisable (peint, garni de tissu ou de simili-cuir) vient se greffer le combiné de bord et, placée un peu basse, la tablette tactile 7". Les sièges ont été retravaillés et offrent une assise plus large. Un toit vitré panoramique en option apportera de la luminosité. On remarquera les originales poignées de portes façon maroquinerie.

La petite nouvelle emporte avec elle les dernières innovations comme la navigation, avec reconnaissance vocal, le MirrorLink® qui permet de dupliquer l'affichage de votre smartphone et de le retrouver à l'identique sur la tablette, l'aide au démarrage en côte, la caméra de recul, le témoin d'angle mort, l'aide au franchissement de ligne, la prévention de somnolence ou encore la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse.



## PORTE OUVERTES

du 9 au 14 janvier 2017\*



### NOUVELLE CITROËN C3

UNIQUE, PARCE QUE VOUS L'ÊTES.

ConnectedCAM Citroën™\*  
36 combinaisons de personnalisation  
Citroën Advanced Comfort®

A partir de  
**149€/MOIS\***  
Après un 1<sup>er</sup> loyer de 2 000 €  
sans condition  
**3 ANS OFFERTS :**  
ENTRETIEN, GARANTIE, ASSISTANCE

Modèle présenté : Nouvelle Citroën C3 BlueHDi 100 S&S EAT6 Shine avec options connecté + système de navigation de diagnostic. ConnectedCAM Citroën™\*, écran tactile 7", CROSS Diamond et porteuse Blanche Banquette avec tapis Rouge Adén (235), écran tactile 7", tableau de bord noir, climatisation automatique et extraction de garde-corps offerts. Uniquement disponible sur les modèles de la gamme ConnectedCAM C3 BlueHDi 68 EAT6 Live ouverte, hors option : soit un 1<sup>er</sup> loyer de 2 000 € plus 35 loyers de 149€/mois incluant les options. Taux d'intérêt 3,99% et l'assurance est offerte pendant 36 mois ou 30 000 km (sauf 1<sup>er</sup> an, deux années solidaire pour une valeur totale de 702€). Montant total payable : 10 320€. Montant total à verser : 10 320€. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/12/16, dans le réseau Citroën partenaire. Conditions générales d'application : [www.citroen.com/garanties-financement](#). Location utilisée de CDV. Siège social : 133 517 000 R.C.S. Nanterre n° 317 425 091 - 9 rue Henri-Balard CS 20081 924 03 Courbevoie Cedex. \*Équipement en option ou non disponible selon les versions.

**Garage MORAT**  
ZA les Andrés - 180 Rue du Pré-Magne - BRINDAS - Tél : 04 78 45 17 49  
[garagemorat@free.fr](mailto:garagemorat@free.fr) • [www.garagemorat.fr](http://www.garagemorat.fr)

Autre innovation, en première mondiale, la ConnectedCAM. Sous le rétroviseur, se cache une petite caméra HD. Si vous êtes témoin de scènes étranges, une pression sur le bouton et les photos ou vidéos sont alors sauvegardées et disponibles sur votre smartphone. Le système enregistre en permanence la route et, lors d'un choc, les 30 secondes précédentes et la minute suivante sont automatiquement sauvegardées.

## Moteurs et tarifs

La nouvelle C3 est disponible avec 3 moteurs essence PureTech 3 cylindres (68,82 et 110 ch) et 2 Diesel BlueHDI (75 et 100 ch). Pour notre première boucle, nous choisirons la version 82 ch. Avec ce bloc, la C3 est contrainte de préférer les centres urbains et leur périphérie. En effet, un passage autoroutier nous a obligés à jouer du levier de vitesse pour relancer l'auto. Notre choix se portera sur notre seconde expérience, cette fois-ci avec la 110 ch. et sa délicieuse boîte auto EAT6. On retrouve alors une sérénité de conduite, de la puissance lors des dépassements et une décontraction dans les embouteillages de la capitale de Catalogne. Le tarif débute à 12 950 € (Live 68 ch.) à 20 100 € (HDi 100, Shine).

Ouverture soumise à autorisation