

Ford EXPLORER

Un véhicule très important pour le constructeur

Il inaugure la future orientation stylistique de la marque à l'ovale et propose une autonomie de plus de 600 km. Découvrons ce nouveau SUV électrique en Bretagne, sur les jolies routes du Finistère.

L'ancien Explorer était importé des USA avec le gabarit qui allait avec la taille du pays... 5,06 m. Le nouveau Explorer est maintenant un véhicule aux dimensions familiaires à nos contrées, 4,46 m. Il est conçu en Europe pour l'Europe. Avec la Mustang Mach-E, c'est le deuxième véhicule électrique pour Ford mais le premier fabriqué sur notre continent (avec la Capri qui vient d'être dévoilée). Le nouveau Explorer se positionne sur le segment C, un des plus convoités par les acheteurs et très concurrentiel, toutes énergies confondues. Côté lignes, oubliez toutes les "anciennes" Ford, place à un design plus moderne et futuriste comme la sobriété de la face avant avec cette calandre fermée très verticale. Au dessus, un bandeau noir, incluant le nom Explorer en toutes lettres, vient relier les deux blocs optiques fumés qui cachent un éclairage led. Tout en bas du bouclier, une large prise d'air semble vouloir avaler le bitume. Elle est soulignée par un ski gris, sobre et élégant. On apprécie le motif de custode qui dynamise le profil tout comme les arches de roues sculptées. Bien campé sur ses jantes de 19 pouces, l'Explorer est ainsi prêt pour l'aventure. On notera l'absence de barres de toits, typique sur les SUV, mais l'élégance de ses lignes en est ainsi préservée. A l'arrière, même recette qu'à l'avant, bandeau noir reliant les blocs feux avec, là aussi, le nom du modèle. A l'ouverture du hayon électrique, on découvre un volume de chargement de 450 litres. Si vous choisis-

sez le Pack Premium, vous aurez droit aux jantes de 20 pouces, à la fonction mains libres pour l'ouverture du hayon ou encore des phares Matrix led pour un éclairage optimal sans éblouir les autres usagers. Parmi les 6 teintes métallisées, notre Bleu Artic, couleur de lancement, est de série, les 5 autres sont au catalogue des options (entre 350 et 900 €).

VIE À BORD

A l'intérieur, l'ambiance est rassurante avec des matériaux de qualité. On ne peut pas rater la présence de cet impressionnant écran vertical de 14,6 " qui bascule d'avant en arrière afin de vous faire profiter d'une lecture parfaite suivant l'angle désiré. Mais ce n'est pas sa seule originalité... Derrière celui-ci se trouve une cachette verrouillable, nommée My Private Locker, véritable coffre fort, qui est inaccessible lorsque le véhicule est à l'arrêt. On peut déposer des petits objets lorsque l'écran est en position haute et les mettre en sécurité en baissant celui-ci. Nous avons aimé cet affichage vertical, surtout en mode navigation (via Android Auto ou Apple CarPlay) qui permet une lecture aisée du défilé de la route. En bas, nous retrouvons les commandes tactiles de climatisation qui restent assez accessibles. De nombreux rangements sont à disposition dans l'habitacle, mais retenons celui qui se cache dans la vaste console centrale. Profond, et d'un volume de 17 litres, il peut recevoir un PC portable ou encore 3



grandes bouteilles. Derrière le volant chauffant, à la géométrie mi-carrée mi-ronde, le conducteur a droit à un petit combiné numérique qui relate les informations essentielles. Mais il sera plus aisément de lire ces dernières sur le pare-brise grâce à l'affichage tête haute couleur disponible avec le "Pack Aides à la Conduite" qui comprend également la Vision 360°, le Stationnement automatique ou le Changement de voie automatisé (par simple action sur le commutateur du clignotant). L'équipement de sécurité est à la hauteur des exigences actuelles avec en série les dernières assistances comme le Régulateur adaptatif ou l'Alerte de vigilance du conducteur. A ce sujet, et pour plus de confort, l'Explorer peut recevoir, en option, des sièges ergonomiques certifiés 'AGR' conçus pour soulager le dos. Avec 18 directions de réglages, vous trouverez la position parfaite pour, à votre tour, explorer vos routes favorites tout en profitant de la pompe à chaleur, qui a aussi pour vocation à conditionner la batterie, et en écoutant vos morceaux de musique préférés grâce à la sono

à 10 haut-parleurs Bang & Olufsen et sa barre de son (sur Premium). Pour encore plus de clarté dans l'habitacle, qui est déjà lumineux par son mobilier beige, un toit panoramique est aussi disponible, mais seulement sur la version haut de gamme.

SUR LA ROUTE

4 configurations de puissances et d'autonomies sont proposées sur le nouveau Ford, dont la plateforme est issue d'un partenariat avec le groupe Volkswagen. La plus petite puissance, 170 ch, délivrée par une batterie de 52 kWh et en propulsion, sera disponible en 2025. Pour le lancement, 3 choix sont donc possibles. 204 et 286 ch avec la puissance donnée sur les roues arrières et 340 ch en version "4x4". En version propulsion et avec la "grosse" batterie de 77 kWh (286 ch), l'autonomie annoncée est de 602 km, une des meilleures du segment. C'est la voiture que nous avions à l'essai et qui a rempli pas mal de cases sur l'agrément de conduite et la consommation d'électricité. Quelle

que soit la puissance des véhicules disponibles, le temps de recharge pour revigorer la batterie de 10 à 80 % sera de moins d'une demi-heure. L'Explorer est dans la moyenne de ses frères sur ce point. 4 modes de conduite (Normal, Eco, Sport ou Individuel) sont à la disposition du conducteur afin de personnaliser sa conduite. La version 4 roues motrices possède même une cinquième option avec le mode Trac-Tech qui privilégie l'envoi de puissance sur les roues avant. Nouveau Ford Explorer à partir de 43 900 € (170 ch) à 53 900 € (340 ch, 4x4). Notre version d'essai, 286 ch, grande autonomie, est affichée à 46 900 € auxquels il faut rajouter 3 600 € du Pack Premium de notre monture. Ce sera sans doute la version préférée des acheteurs. A part la plus haute version, l'ensemble de la gamme est éligible au bonus écologique (au moment de l'essai, sur l'année 2024).

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive



Texte / Photos © Thierry ANDRE