

Nouveau Mitsubishi L200

Solide comme un roc

Il est un des leaders sur le marché des Pick-up. Seulement 4 ans après son dernier restylage, cette 6e génération, agressive à souhait, cache sous son capot un nouveau moteur pour le marché européen. Essai dans les Alpes du Sud.

Né en 1978 et vendu à plus de 4,7 millions d'unités, le nouveau L200, par cette 6e mouture, vise à rester parmi les références du segment. Bien plus qu'un simple restylage (seuls quelques éléments de la cabine ont été conservés) le L200 est métamorphosé... Le plus gros travail repose sur l'avant du Pick-up qui adopte le style Dynamic Shield déjà en place sur l'ASX, l'Eclipse Cross et l'Outlander. Le bouclier à l'ouverture démesurée contraste avec les fines optiques full led qui sont soulignées par une imposante pièce chromée... Cette mâchoire carrée, comme le dit le constructeur, donne une certaine agressivité au Japonais. Le capot plat, rehaussé de 40 mm par rapport à l'ancien contribue également à la solidité perçue de l'engin. Les passages de roues ont été également redessinés et accueillent des jantes de 18 pouces (16 en entrée de gamme). Avec une garde au sol de 205 mm, on pourra s'aider des marchepieds chromés pour grimper à bord... Avec une longueur pouvant atteindre les 5,30 m, le L200 est disponible en 2 versions,

Club Cab avec cabine rallongée 4 places dont 2 strapontins arrière et portes arrière antagonistes, ou Double Cab et ses vraies places et portes arrière.

Toutefois les récentes normes de pollution et autre taxe sur les sociétés condamnent ce dernier à des ventes marginales dans l'hexagone... La longueur de la benne et sa surface de chargement varie donc suivant la cabine choisie de 2,23 m² pour le Double Cab et 2,72 m² pour le Club Cab qui sera donc le plus vendu... Le simple cabine a disparu du catalogue en Europe.

VIE À BORD

Peu de révolution dans l'habitacle qui conserve la planche de bord du précédent L200 à quelques détails de finitions près comme un nouveau volant multifonctions à 4 branches ou le bas de console redessiné qui accueille quelques boutons supplémentaires, des prises USB et une mystérieuse prise HDMI... Le nouveau Pick-Up se met aussi à la page des nouvelles technologies comme le détecteur d'angle mort, l'alerte de trafic ar-

rière, le système anti-collision ou...un détecteur d'accélération involontaire... Celui-ci réduit la puissance du moteur si, lors d'une manœuvre délicate, le conducteur donne un coup d'accélérateur involontairement. Sécurité également avec la caméra 360°. Ces nouveaux équipements viennent compléter le panel déjà existant sur l'ancien L200 comme l'avertisseur de changement de voie, l'aide au démarrage en côte ou encore l'assistance à la stabilité de la remorque.

Invite, Intense et Instyle composent la gamme des finitions. L'équipement est riche dès le premier niveau mais le milieu de gamme offrira plus de confort comme la clim auto, le capteur de pluie, la caméra de recul, l'entrée et démarrage sans clé ou le régulateur/limiteur. Point de vue multimédia, le Mitsubishi embarque, sur un nouvel écran, Android auto et Apple CarPlay. Il n'y a pas de navigation embarquée, ni dans le catalogue des options. Il faudra utiliser les applications de votre smartphone pour trouver votre chemin. Volant chauffant, tout comme les



sièges en cuir, à réglage électrique côté conducteur, seront réservés à la finition Instyle.

SUR LA ROUTE

Le seul moteur disponible pour l'Europe est un nouveau 2,2 l TurboDiesel de 150 ch et 400 Nm de couple qui remplace l'ancien 2,4. Il est accouplé à une boîte manuelle 6 vitesses sur le Club Cab et automatique 6 rapports sur le confidentiel Double Cab... La majorité de la profession aurait préféré avoir le choix de la boîte à vitesse sur le Club Cab... Franchiseur incontesté, le nou-

veau L200 dispose de la boîte de transfert Super Select II qui a la particularité de passer de 2 à 4 roues motrices en roulant et jusqu'à 100 km/h (hormis le mode vitesses « courtes » 4LLc pour lequel le véhicule devra être au point mort et à l'arrêt). Le différentiel arrière à glissement limité est proposé de série, mais seul le Double Cab, encore lui, pourra se vanter de proposer un nouveau mode Off Road doté de 4 programmes : Gravier, Boue/Neige, Sable et Rock (régime moteur et freinage sont contrôlés électroniquement afin de gérer le patinage et éviter une

immobilisation du véhicule). Le contrôle de descente, qui maintient une allure de sécurité paramétrée par le conducteur (de 2 à 30 km/h) en cas de forte pente, sera également dans la liste des équipements de cette version. Angle d'attaque de 30°, rayon de braquage record de 5,9 m, disques de freins plus gros ou encore suspensions revues font du nouveau Mitsubishi L200 un véhicule très polyvalent. De 30 790 € à 35 990 € pour le Club Cab et de 33 990 € à 42 290 € pour le Double Cab.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

