

# Série 60

## Volvo fait le break

Le constructeur Suédois poursuit le renouvellement de sa gamme. Dans la série 60, en attendant la berline "S", c'est le break "V" qui ouvre le bal. Il reçoit cette fameuse signature lumineuse qui harmonise la gamme.

### COUP DE CRAYON

La précédente version de V60 avait déjà abandonné le style cubique reconnaissable des Volvo, surtout dans leurs déclinaisons break. Dans un style tout droit repris de la grande sœur V90, la nouvelle V60 compte bien faire perdurer cet esprit déménageur fidèle au constructeur de Göteborg. En effet, chez Volvo les breaks représentent 33% des ventes.

Depuis quelques années, la gamme adopte des nouveaux codes qui se composent d'une élégante calandre qui s'habille de noir laqué, ou de chrome si on monte dans les finitions, ainsi que d'une signature lumineuse, désormais reconnaissable. En effet, Thor, le dieu de la foudre et du tonnerre, a encore frappé de son marteau les projecteurs LED de la nouvelle venue. Bouclier agressif et nervures de capot athlétiques viennent compléter les lignes tendues du break qui courent le long de ses 4,76 m (soit 12 cm de plus que l'ancienne version). On aimera cette petite fantaisie sur l'aile arrière qui vient souligner une faible hauteur des vitrages, fumés dans la partie arrière.

Si l'entrée de gamme propose des jantes de 16 pouces, sur notre version d'essai, Inscription Luxe, nous avons droit à une belle monte de 18. En accessoire, vous pourrez opter pour des roues de 19 ou même 20 pouces. Si vous suivez une V60 il vous sera toutefois difficile d'identifier celle-ci tant la poupe est une copie conforme de la grande V90.



On y retrouve les feux boomerang accentuant et confirmant la largeur de caisse. Autre détail chic, l'élégante double sortie d'échappement chromée (une seule sur le moteur D3) qui frôle le bitume. 529 litres pourront combler le coffre dont le hayon est bien sûr à commande électrique. Sur la balance, la nouvelle venue sur le segment D avoisine les 1700 kg.

### VIE À BORD

L'harmonisation des nouveaux codes stylistiques se retrouve également dans l'habitacle. Là aussi, il faut un œil aguerri pour déceler les différences avec la 90 et c'est tant mieux ! L'intégration des aérateurs autour de cet écran multimédia vertical

est vraiment une réussite. Plusieurs ambiances sont disponibles suivant les finitions, du bois au placage de carbone. Notre choix se tournera sur ce mélange de cuir blanc et planche de bord en bois flotté qui agrémentera votre voyage avec élégance. Les sièges sont d'un confort exemplaire, nous apprécions l'assise extensible qui s'adapte à la morphologie de chacun. Les passagers assis à l'arrière ne seront pas en reste avec 51 cm d'espace aux jambes entre le dossier avant et la banquette.

Digne d'un joaillier, le bouton de démarrage ne fait pas de l'œil... Pour se démarquer de la concurrence, il trône sur la large console qui accueille également le sélecteur des 5 modes de conduite.